



佐渡でいち早く太陽光発電設備を導入。電気自動車の導入でさらに脱炭素化推進に貢献。

# 佐渡汽船運輸株式会社

【事業実施場所】佐渡市吾潟 【設立年】1939年（昭和14年）【資本金】7,900万円 【従業員数】291名  
【事業内容】貨物運送業・自動車整備業



## トラックの運転をコンピュータ制御し、CO<sub>2</sub>削減を着実に推進。

佐渡 SDGs パートナー企業である佐渡汽船運輸は、かねてより電気自動車の導入を検討していた。今回、既設の太陽光発電設備で電気自動車導入の補助金を受けられるとの情報を得て、電気自動車導入を決断した。佐渡市の中でもいち早く平成18年に太陽光発電設備を導入、その運転データをサイトで公開している。また、トラックにはデジタルタコグラフを搭載し、速度やエンジン回転数を制御するなどCO<sub>2</sub>削減に努めている。

## 電気自動車の活用によって脱炭素先行地域である佐渡島のさまざまな活動に貢献していきたい。

CO<sub>2</sub>を排出する貨物運送を生業としている同社はCSR活動など地域社会への貢献も経営理念のひとつに掲げ、トキ応援宅配便による料金の一部を佐渡市のトキ環境整備基金ならびに世界遺産推進基金に寄附する活動を行っている。

今回導入した電気自動車の活用によって脱炭素先行地域である佐渡島での諸活動に協力したいと考えており、様々な活動を通して自社の脱炭素化をより一層推進していく計画だ。今後、クリーンアイランドとしてエネルギー供給設備の一層の充実が図られることにも期待している。

### ■ 太陽光発電設備 基本情報（既設）

設備竣工年	2006年	総事業費（税抜）	8,820,000円
太陽光電池モジュール設備容量	20kW	パワーコンディショナー合計出力	20kW
発電量実績値（計測期間）／コスト効果	16,323.7kWh（2024年4月～2024年12月）／497,383円（高圧） ※単価30.47円として算定		

### ■ 電気自動車 基本情報（令和5年度導入設備）

導入方式	自己所有	メーカー・車名・型式	日産 サクラ ZAA-B6AW（2台導入）
登録年月	2023年12月	車両本体価格（税抜）／補助金	4,634,000円／1,100,000円
走行距離（計測期間）／コスト効果	7,044km（2024年1月～2024年12月）／ガソリン車と比較して約27,824円節減 ※電気料金単価30.47円、ガソリン代180円/L、電費8.06km/kWh（カタログ電費）として算定		

### ■ 導入事業所からの声

2007年～2024年における発電量が約372,000kWh、二酸化炭素排出削減量が約74tとなり、これは需要施設の電力使用量の約2.5年分（約900日分）に相当します。太陽光発電に関する情報は佐渡汽船運輸の公式サイトをご覧ください。当社は多くの二酸化炭素を排出する貨物自動車運送事業を生業としており、電気自動車を導入することで、微力ながら脱炭素先行地域に選定された佐渡島でのカーボンオフセットに貢献したいと考えております。間接的業務に係る移動については電気自動車を積極的に利用することで燃料費の削減に努めております。

